

Opis przedmiotu: Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów

Kod przedmiotu	TR.SMS120
Nazwa przedmiotu	Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Diagnostyka samochodowa
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
Koordinator przedmiotu	mgr inż. Jerzy R. Bogdański
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Diagnostyka samochodowa
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	2
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zagadnieniami warunkującymi prawne aspekty funkcjonowania stacji kontroli pojazdów (SKP) w Polsce, metodami kontroli stanu technicznego w SKP, metodami badania pojazdów specjalnych oraz z wyposażeniem SKP.
Metody oceny	kolokwium, część pisemna i ustna
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
	Wykład 2

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Podstawowe akty prawne warunkujące funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów. Podstawowe definicje i określenia. Podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych. Akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu. Badania podstawowe i rozszerzone. Badania pojazdów specjalnych. Wymagania technologiczne stawiane Stacjom Kontroli Pojazdów. Wymagania odnoszące się do wyposażenia technologicznego SKP. Przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji. Przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. Wymagania stawiane diagnostom.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Materiały dostarczone przez prowadzącego	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., studiowanie literatury w zakresie wykładu 22 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 18 godz., konsultacje 2 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 13:07:34	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe	Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe	
Wiedza			
Efekt:	ma wiedzę o podstawowych aktach prawnych warunkujących		

	funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów.		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W04	T2A_W02
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna i ustna ćw. labor. 1 – 4, kolokwium, ew. cz. ustna		
Efekt:	zna podstawowe definicje i określenia. oraz podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych.	Tr2A_W04	T2A_W02
Kod efektu:	W02		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	zna akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu oraz badania podstawowe i rozszerzone, badania pojazdów specjalnych.	Tr2A_W07	T2A_W05
Kod efektu:	W03		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	ma podstawową wiedzę o wymaganiach technologicznych stawianych Stacjom Kontroli Pojazdów oraz o wymaganiach odnoszących się do wyposażenia technologicznego SKP.	Tr2A_W07	T2A_W05
Kod efektu:	W04		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	zna przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji oraz przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. A także wymagania stawiane diagnostom	Tr2A_W07	T2A_W05
Kod efektu:	W05		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Umiejętności			
Efekt:	potrafi pozyskać informacje z literatury dotyczące zagadnień odnoszących się do aktów prawnych w SKP	Tr2A_U01	T2A_U01
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	potrafi wykorzystać poznane akty prawne do analizowania ich wpływu na proces technologiczny badania pojazdu w SKP	Tr2A_U10	T2A_U10
Kod efektu:	U02		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	umie dokonać krytycznej analizy zapisów sformułowań użytych w analizowanych aktach prawnych.	Tr2A_U12	T2A_U11
Kod efektu:	U03		
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		

Kompetencje Społeczne

Efekt:	potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K01	T2A_K06
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		

Profil Praktyczny**Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**